



# Notice of Application for Approval to Expropriate Land

## Form 2

### Expropriations Act, R.R.O. 1990, Reg. 363

**IN THE MATTER OF** an application by Metrolinx for approval to expropriate lands in the City of Oshawa as described in Schedule “A” set out herein, for the purposes of constructing and operating the Lakeshore East Line GO Expansion (Bowmanville GO Rail Service Extension) Project and all works ancillary thereto as well as potential future disposition in furtherance of Metrolinx’s statutory objects being:

- 1) All Right, Title and Interest (Fee Simple)**
- 2) Temporary Limited Interest (Temporary Easement - Grading and Tie In - 1 year)** for the purposes of a free, uninterrupted and unobstructed temporary easement in gross, or rights in the nature of a temporary easement in gross, for a term of one (1) year commencing upon a minimum of three (3) months’ prior written notice to take possession and expiring no later than December 20th, 2030 to access, enter, occupy and re-enter by Metrolinx and all users authorized by Metrolinx including, but not limited to, employees, workers, servants, contractors, sub-contractors, representatives and agents, along with all necessary vehicles, machinery, tools, equipment, materials and supplies in, on, under, over, above, below, through, along, across and upon the lands, on an exclusive basis as necessary, for all purposes including but not limited to grading and regrading, paving and placement of asphalt, line painting, removal, relocation, replacement and/or installation of utilities and/or utility installations including poles, conduits, and other utility infrastructure, removal, relocation and replacement of stairs, ramps, fencing and/or signage, construction and installation of retaining walls and curbs, tree removal, landscaping, installation and removal of temporary construction fencing, staging and laydown and other temporary works associated with roadway improvements and all works and/or uses ancillary to the said purposes.
- 3) Temporary Limited Interest (Temporary Easement - Grading and Tie In - 6 months)** for the purposes of a free, uninterrupted and unobstructed temporary easement in gross, or rights in the nature of a temporary easement in gross, for a term of six (6) months commencing upon a minimum of three (3) months’ prior written notice to take possession and expiring no later than December 20th, 2030 to access, enter, occupy and re-enter by Metrolinx and all users authorized by Metrolinx including, but not limited to, employees, workers, servants, contractors, sub-contractors, representatives and agents, along with all necessary vehicles, machinery, tools, equipment, materials and supplies in, on, under, over, above, below, through, along, across and upon the lands, on an exclusive basis as necessary, for all purposes including but not limited to grading and regrading, paving and placement of asphalt, line painting, removal, relocation, replacement and/or installation of utilities and/or utility installations including poles, conduits, and other utility infrastructure, removal, relocation and replacement of stairs, ramps, fencing and/or signage, construction and installation of retaining walls and curbs, tree removal, landscaping, installation and removal of temporary construction fencing, staging and laydown and other temporary works associated with roadway improvements and all works and/or uses ancillary to the said purposes.

**4) Temporary Limited Interest (Temporary Easement - Construction - 2 years)** for the purposes of a free, uninterrupted and unobstructed temporary easement in gross or rights in the nature of a temporary easement in gross for a term of two (2) years commencing upon a minimum of three (3) months’ prior written notice to take possession and expiring no later than December 20th, 2030 to access, enter, occupy and re-enter by Metrolinx and all users authorized by Metrolinx including, but not limited to, employees, workers, servants, contractors, sub-contractors, representatives and agents, along with all necessary vehicles, machinery, tools, equipment, materials and supplies in, on, under, over, above, below, through, along, across and upon the lands on an exclusive basis as necessary, for all purposes including but not limited to construction, staging and laydown, hoarding, shading and formwork and all other temporary works, fencing, ramps, stairs, grading, landscaping and improvements and all means and measures associated with the construction of bridges, ramps, stairs, bridge approaches, retaining walls and other infrastructure and all works and/or uses ancillary to the said purposes.

**NOTICE IS HEREBY GIVEN** that application has been made for approval to expropriate the lands and interests described in Schedule “A” set out herein.

Any owner of lands in respect of which notice is given who desires a hearing into whether the taking of such land is fair, sound and reasonably necessary in the achievement of the objectives of the expropriating authority shall so notify the approving authority in writing in accordance with the following timelines

- in the case of a registered owner, served personally or by registered mail within thirty days after the registered owner is served with the notice, or, when the registered owner is served by publication, within thirty days after the first publication of the notice;
- in the case of an owner who is not a registered owner, within thirty days after the first publication of the notice.

The drawing(s)/plan(s) referred to in Schedule “A” forming part of this Notice can be requested by a person having an interest in the land described herein by contacting Brian Matthews at [Brian.Matthews@metrolinx.com](mailto:Brian.Matthews@metrolinx.com).

The approving authority is: Minister of Transportation  
3rd Floor, Ferguson Block,  
77 Wellesley Street West  
Toronto, Ontario M7A 1Z8

Name of expropriating authority:  
Metrolinx  
Attn: Director, Property Acquisitions  
20 Bay Street, Ste. 600,  
Toronto, Ontario M5J 2W3

**Metrolinx**  
**Original signed by Brian Matthews, Director, Property Acquisitions**  
I have the authority to bind the Corporation.

## SCHEDULE "A"

Those lands and/or interests in lands in the City of Oshawa, in the Province of Ontario described as follows:

- All Right, Title and Interest - Fee Simple**  
All of 415 Simcoe Street South, Oshawa  
All of PIN 16370-0366(LT)  
PT CANADIAN PACIFIC RAILWAY LANDS SHEET 20 PL 335 OSHAWA PT 2, 40R16714; OSHAWA; TOGETHER WITH AN EASEMENT AS IN DR1031497
- All Right, Title and Interest - Fee Simple**  
All of 424 Simcoe Street South, Oshawa  
All of PIN 16367-0238 (LT)  
LT C52 SHEET 22 PL 335 OSHAWA EXCEPT PT 10  
EXPROP PL 142; T/W D528736; OSHAWA
- All Right, Title and Interest - Fee Simple**  
All of 426 Simcoe Street South, Oshawa  
All of PIN 16367-0237 (LT)  
LT C51 SHEET 22 PL 335 OSHAWA T/W D440629; OSHAWA
- All Right, Title and Interest - Fee Simple**  
All of 428 Simcoe Street South, Oshawa  
All of PIN 16367-0236 (LT)  
LT C50 SHEET 22 PL 335 OSHAWA; LT C53 SHEET 22 PL 335 OSHAWA; PT LT C49 SHEET 22 PL 335 OSHAWA AS IN D361612; S/T D361612; CITY OF OSHAWA
- All Right, Title and Interest - Fee Simple**  
Part of 394 Simcoe Street South, Oshawa  
Part of PIN 16366-0291 (LT)  
PT LT C71 SHEET 22 PL 335 OSHAWA AS IN D412580; CITY OF OSHAWA  
Designated as Part 1 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163660291 Revision 5
- Temporary Limited Interest (Temporary Easement - Grading and Tie In - 1 year)**  
Part of 394 Simcoe Street South, Oshawa  
Part of PIN 16366-0291 (LT)  
PT LT C71 SHEET 22 PL 335 OSHAWA AS IN D412580; CITY OF OSHAWA  
Designated as Part 2 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163660291 Revision 5
- All Right, Title and Interest - Fee Simple**  
Part of 380 Simcoe Street South, Oshawa  
Part of PIN 16366-0286 (LT)  
PT LT 6 PL 48 OSHAWA; PT LT 7 PL 48 OSHAWA PTS 1 - 2, 40R9802 EXCEPT PT 1, 40R17122; OSHAWA  
Designated as Part 1 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163660286 Revision 0
- All Right, Title and Interest - Fee Simple**  
Part of 399 Simcoe Street South, Oshawa  
Part of PIN 16370-0773 (LT)  
PT CANADIAN PACIFIC RAILWAY LANDS SHEET 20 PL 335 AS IN D551024;; CITY OF OSHAWA  
Designated as Part 1 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P16370773 Revision 0
- Temporary Limited Interest (Temporary Easement - Grading and Tie In - 1 year)**  
Part of 399 Simcoe Street South, Oshawa  
Part of PIN 16370-0773 (LT)  
PT CANADIAN PACIFIC RAILWAY LANDS SHEET 20 PL 335 AS IN D551024;; CITY OF OSHAWA  
Designated as Part 2 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163700025 Revision 0
- All Right, Title and Interest - Fee Simple**  
Part of 433 Simcoe Street South, Oshawa  
Part of PIN 16370-0025 (LT)  
LT C37 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT C38 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT C41 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT 26 PL 41 OSHAWA; PT LT 25 PL 41 OSHAWA; PT LT 27 PL 41 OSHAWA; PT CELINA ST PL 41 OSHAWA (CLOSED BY BYLAW OS51052) AS IN D137210; OSHAWA; SUBJECT TO AN EASEMENT IN FAVOUR OF PT CANADIAN PACIFIC RAILWAY LANDS SHEET 20 PL 335 OSHAWA PART 2 PLAN 40R16714 AS IN DR1031497  
Designated as Part 3 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163700025 Revision 5
- Temporary Limited Interest - Temporary Easement (Construction and Staging - 2 years)**  
Part of 433 Simcoe Street South, Oshawa  
Part of PIN 16370-0025 (LT)  
LT C37 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT C38 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT C41 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT 26 PL 41 OSHAWA; PT LT 25 PL 41 OSHAWA; PT LT 27 PL 41 OSHAWA; PT CELINA ST PL 41 OSHAWA (CLOSED BY BYLAW OS51052) AS IN D137210; OSHAWA; SUBJECT TO AN EASEMENT IN FAVOUR OF PT CANADIAN PACIFIC RAILWAY LANDS SHEET 20 PL 335 OSHAWA PART 2 PLAN 40R16714 AS IN DR1031497  
Designated as Part 2 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163700025 Revision 5
- Temporary Limited Interest - Temporary Easement - Grading and Tie In (1 year)**  
Part of 433 Simcoe Street South, Oshawa  
Part of PIN 16370-0025 (LT)  
LT C37 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT C38 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT C41 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT 26 PL 41 OSHAWA; PT LT 25 PL 41 OSHAWA; PT LT 27 PL 41 OSHAWA; PT CELINA ST PL 41 OSHAWA (CLOSED BY BYLAW OS51052) AS IN D137210; OSHAWA; SUBJECT TO AN EASEMENT IN FAVOUR OF PT CANADIAN PACIFIC RAILWAY LANDS SHEET 20 PL 335 OSHAWA PART 2 PLAN 40R16714 AS IN DR1031497  
Designated as Part 2 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163700025 Revision 5
- Temporary Limited Interest - Temporary Easement - Grading and Tie In (6 months)**  
Part of 437 Simcoe Street South, Oshawa  
Part of PIN 16370-0026 (LT)  
LT C40 SHEET 20 PL 335 OSHAWA;  
PT LT C39 SHEET 20 PL 335 OSHAWA AS

IN OS219529; OSHAWA  
Designated as Part 1 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163700026 Revision 0

**10. Temporary Limited Interest - Temporary Easement - Grading and Tie In (6 months)**  
Part of 11 Hall Street, Oshawa  
Part of PIN 16367-0239 (LT)  
LT C54 SHEET 22 PL 335 OSHAWA; OSHAWA  
Designated as Part 1 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163670239 Revision 0

**11. Temporary Limited Interest - Temporary Easement - Grading and Tie In (1 year)**  
Part of 387 Simcoe Street South, Oshawa  
Part of PIN 16370-0011 (R)  
LT C16 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; OSHAWA  
Designated as Part 1 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163700011 Revision 0

**12. All Right, Title and Interest - Fee Simple**  
Part of 374 Farewell Street, Oshawa  
Part of PIN 16374-0667 (LT)  
PART LOT 6 CONVESSION 1 EAST WHITBY, DESIGNATED AS PARTS 2 AND 3, PLAN 40R30582; SUBJECT TO AN EASEMENT OVER PART 2, 40R30582 IN FAVOUR OF PART LOT 6 CONVESSION 1, PART 1, 40R30582 AS IN DR1992938  
Designated as Part 1 and 3 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163740667 Revision 5

**Temporary Limited Interest - Temporary Easement - Construction and Staging (2 years)**  
Part of 374 Farewell Street, Oshawa  
Part of PIN 16374-0667 (LT)  
PART LOT 6 CONVESSION 1 EAST WHITBY, DESIGNATED AS PARTS 2 AND 3, PLAN 40R30582; SUBJECT TO AN EASEMENT OVER PART 2, 40R30582 IN FAVOUR OF PART 2 AND 3, PLAN 40R30582 AS IN DR1992938  
Designated as Part 1 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163740667 Revision 5

**13. All Right, Title and Interest - Fee Simple**  
Part of Farewell Street, Oshawa  
Part of PIN 16374-0152 (LT)  
FIRSTLY WID OF FAREWELL AV PL 674 OSHAWA; WID OF FAREWELL AV PL 568 OSHAWA; FAREWELL AV PL 674 OSHAWA; PT LT 5 CON 1 EAST WHITBY AS IN EW616 BEING FAREWELL AV (AKA FAREWELL ST) BTN TENNYSON AV; CANADIAN PACIFIC RAILWAY; OSHAWA  
Designated as Part 1 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163740152 Revision 3

**14. Temporary Limited Interest - Temporary Easement - Construction and Staging (2 years)**  
Part of 397 Farewell Street, Oshawa  
Part of PIN 16374-0655 (LT)  
PT LT 5, CON 1, EAST WHITBY AS IN OS131590 EXCEPT OS14365 AND PT 1 ON 40R20399;; CITY OF OSHAWA  
Designated as Part 1 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163740655 Revision 0

THIS NOTICE FIRST PUBLISHED ON THE 1ST DAY OF NOVEMBER, 2023.

# Avis de demande d’approbation d’exproprier un bien-fonds

## Formulaire 2

### Loi sur l'expropriation, R.R.O. 1990, Règl. 363

**EN CE QUI CONCERNE** une demande faite par Metrolinx en vue d’obtenir l’approbation d’exproprier un bien-fonds dans la ville d’Oshawa, tels qu’ils sont décrits à l’annexe « A » de la présente aux fins de la construction et l’exploitation du projet de prolongement de la ligne GO de Lakeshore East (prolongement du service ferroviaire de Bowmanville) et tous les travaux connexes, ainsi qu’une potentielle disposition future dans le cadre de réalisation des objets statutaires de Metrolinx, soit :

- 1) Tous les droits, titres et intérêts (en fief simple)**
- 2) Intérêt limité temporaire (servitude temporaire - nivellement et raccordement - 1 an)** aux fins d’une servitude temporaire brute, libre, ininterrompue et non obstruée, ou de droits de la nature d’une servitude temporaire brute, pour une durée d’un (1) an commençant après un préavis écrit d’au moins trois (3) mois de prise de possession et se terminant au plus tard le 20 décembre, 2030 pour l’accès, l’entrée, l’occupation et la réintégration par Metrolinx et tous les utilisateurs autorisés par Metrolinx, y compris, mais sans s’y limiter, les employés, les travailleurs, les préposés, les entrepreneurs, les sous-traitants, les représentants et les agents, ainsi que tous les véhicules, la machinerie, les outils, l’équipement, les matériaux et les fournitures nécessaires dans, sur, sous, au-dessus, en dessous, à travers, le long et sur les biens-fonds, sur une base exclusive si nécessaire, à toutes fins, y compris, mais sans s’y limiter, le nivellement et le recalibrage, le pavage et la pose d’asphalte, la peinture de ligne, l’enlèvement, le déplacement, le remplacement et/ou l’installation de services publics et/ou d’installations de services publics, y compris les poteaux, les conduits et autres infrastructures de services publics, l’enlèvement, le déplacement et le remplacement d’escaliers, de rampes, de clôtures et/ou de panneaux de signalisation, la construction et l’installation de murs de soutènement et de bordures, l’enlèvement d’arbres, l’aménagement paysager, l’installation et l’enlèvement de clôtures de chantier temporaires, la mise en scène du chantier et de dépôt et d’autres travaux temporaires liés à l’amélioration de la voirie, ainsi que tous les travaux et/ou utilisations annexes auxdits objectifs.
- 3) Intérêt limité temporaire (servitude temporaire - nivellement et raccordement - 6 mois)** aux fins d’une servitude temporaire brute, libre, ininterrompue et non obstruée, ou de droits de la nature d’une servitude temporaire brute, pour une durée de six (6) mois commençant après un préavis écrit d’au moins trois (3) mois de prise de possession et se terminant au plus tard le 20 décembre, 2030 pour l’accès, l’entrée, l’occupation et la réintégration par Metrolinx et tous les utilisateurs autorisés par Metrolinx, y compris, mais sans s’y limiter, les employés, les travailleurs, les préposés, les entrepreneurs, les sous-traitants, les représentants et les agents, ainsi que tous les véhicules, la machinerie, les outils, l’équipement, les matériaux et les fournitures nécessaires dans, sur, sous, au-dessus, en dessous, à travers, le long et sur les biens-fonds, sur une base exclusive si nécessaire, à toutes fins, y compris, mais sans s’y limiter, le nivellement et le recalibrage, le pavage et la pose d’asphalte, la peinture de ligne, l’enlèvement, le déplacement, le remplacement et/ou l’installation de services publics et/ou d’installations de services publics, y compris les poteaux, les conduits et autres infrastructures de services publics, l’enlèvement, le déplacement et le remplacement d’escaliers, de rampes, de clôtures et/ou de panneaux de signalisation, la construction et l’installation de murs de soutènement et de bordures, l’enlèvement d’arbres, l’aménagement paysager, l’installation et l’enlèvement de clôtures de chantier temporaires, la mise en scène du chantier et de dépôts et d’autres travaux temporaires liés à l’amélioration de la voirie, ainsi que tous les travaux et/ou utilisations annexes auxdits objectifs.

**4) Intérêt limité temporaire (servitude temporaire - construction - 2 ans)** aux fins d’une servitude temporaire brute libre, ininterrompue et sans obstruction ou de droits de la nature d’une servitude temporaire brute pour une durée de deux (2) ans commençant sur préavis écrit d’au moins trois (3) mois pour la prise de possession et expirant au plus tard le 20 décembre, 2030 pour l’accès, l’entrée, l’occupation et la réintégration par Metrolinx et tous les utilisateurs autorisés par Metrolinx, y compris, mais sans s’y limiter, les employés, les travailleurs, les préposés, les entrepreneurs, les sous-traitants, les représentants et les agents, ainsi que tous les véhicules, les machines, les équipements, matériaux et fournitures nécessaires dans, sur, sous, au-dessus, au-dessous, à travers, le long et sur les biens-fonds, de façon exclusive, selon les besoins, à toutes les fins, y compris, mais sans s’y limiter, la construction, la mise en scène du chantier et de dépôt, les palissades, l’étayage et le coffrage et tous les autres travaux temporaires, les clôtures, les rampes, les escaliers, le nivellement, l’aménagement paysager et les améliorations, ainsi que tous les moyens et mesures associés à la construction de ponts, de rampes, d’escaliers, d’approches de ponts, de murs de soutènement et d’autres infrastructures, et tous les travaux et/ou utilisations auxiliaires aux fins susmentionnées.

**AVIS EST DONNÉ PAR LA PRÉSENTE** qu’une demande d’approbation d’expropriation a été présentée au sujet du bien-fonds décrit dans l’annexe « A » ci-jointe.

Le propriétaire dont les biens-fonds font l’objet du présent avis et qui désire la tenue d’une audience pour déterminer si l’appropriation du bien-fonds est juste, bien fondée et raisonnablement nécessaire à la réalisation des objectifs de l’autorité expropriante, doit en aviser l’autorité d’approbation au moyen d’un avis écrit, dans les délais suivants

- dans le cas d’un propriétaire enregistré, est signifié à personne ou par courrier recommandé, dans les trente jours de la date à laquelle l’avis lui est signifié ou, si celui-ci est signifié par voie de publication, dans les trente jours de la première publication de l’avis;
- dans le cas d’un propriétaire non enregistré, est donné dans les trente jours de la première publication de l’avis.

Tout dessin/plan mentionné dans l’annexe « A » faisant partie du présent avis peut être demandé par une personne ayant un intérêt dans le terrain décrit ici en contactant Brian Matthews à [Brian.Matthews@metrolinx.com](mailto:Brian.Matthews@metrolinx.com).

L’autorité d’approbation est :  
Ministre des Transports  
3<sup>e</sup> étage, Immeuble Ferguson  
77, rue Wellesley Ouest  
Toronto (Ontario) M7A 1Z8

Nom de l’autorité expropriante :  
Metrolinx  
Att. : directeur des  
acquisitions immobilières  
20, rue Bay, bureau 600  
Toronto (Ontario) M5J 2W3

**Metrolinx**  
**Original signé par Brian Matthews, directeur des acquisitions immobilières**  
J’ai le pouvoir d’engager la société.

## ANNEXE « A »

Les textures et/ou les éléments dans des biens-fonds situés dans la ville d’Oshawa, dans la province de l’Ontario, décrits comme suit :

- Tous droits, titres et intérêts - en fief simple**  
La totalité du 415, rue Simcoe Sud, Oshawa  
Toute la parcelle numéro PIN 16370-0366(LT)  
PT CANADIAN PACIFIC RAILWAY LANDS SHEET 20 PL 335 OSHAWA PT 2, 40R16714; OSHAWA; AVEC UNE SERVITUDE TELLE QUE DÉCRITE DANS DR1031497
- Tous droits, titres et intérêts - en fief simple**  
La totalité du 424, rue Simcoe Sud, Oshawa  
Toute la parcelle numéro PIN 16367-0238 (LT)  
LT C52 SHEET 22 PL 335 OSHAWA SAUF LA PT 10 EXPROP PL 142; T/W D528736; OSHAWA
- Tous droits, titres et intérêts - en fief simple**  
La totalité du 426, rue Simcoe Sud, Oshawa  
Toute la parcelle numéro PIN 16367-0237 (LT)  
LT C51 SHEET 22 PL 335 OSHAWA T/W D440629; OSHAWA
- Tous droits, titres et intérêts - en fief simple**  
La totalité du 428, rue Simcoe Sud, Oshawa  
Toute la parcelle numéro PIN 16367-0236 (LT)  
LT C50 SHEET 22 PL 335 OSHAWA; LT C53 SHEET 22 PL 335 OSHAWA; PT LT C49 SHEET 22 PL 335 OSHAWA TELLE QUE DÉCRITE DANS D361612; S/T D361612; CITY OF OSHAWA
- Tous droits, titres et intérêts - en fief simple**  
Une partie du 394, rue Simcoe Sud, Oshawa  
Une partie de la parcelle numéro PIN 16366-0291 (LT)  
PT LT C71 SHEET 22 PL 335 OSHAWA TELLE QUE DÉCRITE DANS D412580; CITY OF OSHAWA  
Designé comme partie 1 sur le dessin n° CPG\_SCL3756\_P163660291 Revision 5
- Tous droits, titres et intérêts - en fief simple**  
Une partie du 380, rue Simcoe Sud, Oshawa  
Une partie de la parcelle numéro PIN 16366-0286 (LT)  
PT LT 6 PL 48 OSHAWA; PT LT 7 PL 48 OSHAWA PTS 1 - 2, 40R9802 SAUF PT 1, 40R17122; OSHAWA  
Designé comme partie 1 sur le dessin n° CPG\_SCL3756\_P163660286 Revision 0
- Tous droits, titres et intérêts - en fief simple**  
Une partie du 399, rue Simcoe Sud, Oshawa  
Une partie de la parcelle numéro PIN 16370-0773 (LT)  
PT CANADIAN PACIFIC RAILWAY LANDS SHEET 20 PL 335 TELLE QUE DÉCRITE DANS D551024;; CITY OF OSHAWA  
Designé comme partie 1 sur le dessin n° CPG\_SCL3756\_P16370773 Revision 0
- Intérêt limité temporaire (servitude temporaire - nivellement et raccordement - 1 an)**  
Une partie du 394, rue Simcoe Sud, Oshawa  
Une partie de la parcelle numéro PIN 16366-0291 (LT)  
PT LT C71 SHEET 22 PL 335 OSHAWA TELLE QUE DÉCRITE DANS D412580; CITY OF OSHAWA  
Designé comme partie 2 sur le dessin n° CPG\_SCL3756\_P163700025 Revision 5
- Intérêt limité temporaire - Servitude temporaire - nivellement et mise en scène du chantier - 2 ans)**  
Une partie du 433, rue Simcoe Sud, Oshawa  
Une partie de la parcelle numéro PIN 16370-0025 (LT)  
LT C37 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT C38 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT C41 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT 26 PL 41 OSHAWA; PT LT 25 PL 41 OSHAWA; PT LT 27 PL 41 OSHAWA; PT CELINA ST PL 41 OSHAWA (CLOSED BY BYLAW OS51052) TELLE QUE DÉCRITE DANS D137210; OSHAWA; SUBJECT TO AN EASEMENT IN FAVOUR OF PT CANADIAN PACIFIC RAILWAY LANDS SHEET 20 PL 335 OSHAWA PART 2 PLAN 40R16714 TELLE QUE DÉCRITE DANS DR1031497  
Designé comme partie 3 sur le dessin n° CPG\_SCL3756\_P163700025 Revision 5
- Intérêt limité temporaire - Servitude temporaire - nivellement et raccordement (1 an)**  
Une partie du 433, rue Simcoe Sud, Oshawa  
Une partie de la parcelle numéro PIN 16370-0025 (LT)  
LT C37 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT C38 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT C41 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; LT 26 PL 41 OSHAWA; PT LT 25 PL 41 OSHAWA; PT LT 27 PL 41 OSHAWA; PT CELINA ST PL 41 OSHAWA (CLOSED BY BYLAW OS51052) TELLE QUE DÉCRITE DANS D137210; OSHAWA; SUBJECT TO AN EASEMENT IN FAVOUR OF PT CANADIAN PACIFIC RAILWAY LANDS SHEET 20 PL 335 OSHAWA PART 2 PLAN 40R16714 TELLE QUE DÉCRITE DANS DR1031497  
Designé comme partie 2 sur le dessin n° CPG\_SCL3756\_P163700025 Revision 5
- Intérêt limité temporaire - Servitude temporaire - nivellement et raccordement (6 mois)**  
Une partie du 437, rue Simcoe Sud, Oshawa  
Une partie de la parcelle numéro PIN 16370-0026 (LT)  
LT C40 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; PT LT C39 SHEET 20 PL 335 OSHAWA TELLE QUE DÉCRITE DANS OS219529; OSHAWA  
Designé comme partie 1 sur le dessin n° CPG\_SCL3756\_P163700026 Révision 0
- Intérêt limité temporaire - Servitude temporaire - nivellement et raccordement (6 mois)**  
Une partie du 11 Hall Street, Oshawa  
Part of PIN 16367-0239 (LT)  
LT C54 SHEET 22 PL 335 OSHAWA; OSHAWA  
Designated as Part 1 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163670239 Revision 0
- Intérêt limité temporaire - Servitude temporaire - nivellement et raccordement (1 an)**  
Une partie du 387, rue Simcoe Sud, Oshawa  
Part of PIN 16370-0011 (R)  
LT C16 SHEET 20 PL 335 OSHAWA; OSHAWA  
Designated as Part 1 on Drawing No.  
CPG\_SCL3756\_P163700011 Revision 0
- Tous droits, titres et intérêts - en fief simple**  
Une partie du 374, rue Farewell, Oshawa  
Une partie de la parcelle numéro PIN 16374-0667 (LT)  
PARTIE DU LOT 6 CONVESSION 1 EAST WHITBY, DÉSIGNÉE COMME LES PARTIES 2 ET 3, PLAN 40R30582; SOUS RÉSERVE D’UNE SERVITUDE SUR LA PARTIE 2, 40R30582 EN FAVEUR DE LA PARTIE DU LOT 6 CONVESSION 1, PARTIE 1, 40R30582 COMME DANS DR1992938  
Designé comme partie 1 et 3 sur le dessin n° CPG\_SCL3756\_P163740667 Revision 5
- Intérêt limité temporaire - Servitude temporaire - Construction et étapes (2 ans)**  
Une partie du 374, rue Farewell, Oshawa  
Une partie de la parcelle numéro PIN 16374-0667 (LT)  
PARTIE DU LOT 6 CONVESSION 1 EAST WHITBY, DÉSIGNÉE COMME LES PARTIES 2 ET 3, PLAN 40R30582; SOUS RÉSERVE D’UNE SERVITUDE SUR LA PARTIE 2, 40R30582 EN FAVEUR DE LA PARTIE DU LOT 6 CONVESSION 1, PARTIE 1, 40R30582 COMME DANS DR1992938  
Designé comme partie 2 sur le dessin n° CPG\_SCL3756\_P163740667 Revision 5
- Tous droits, titres et intérêts - en fief simple**  
Une partie de la rue Farewell, Oshawa  
Une partie de la parcelle numéro PIN 16374-0152 (LT)  
FIRSTLY WID OF FAREWELL AV PL 674 OSHAWA; WID OF FAREWELL AV PL 568 OSHAWA; FAREWELL AV PL 674 OSHAWA; PT LT 5 CON 1 EAST WHITBY TELLE QUE DÉCRITE DANS EW616 BEING FAREWELL AV (AKA FAREWELL ST) BTN TENNYSON AV; CANADIAN PACIFIC RAILWAY; OSHAWA  
Designé comme partie 1 sur le dessin n° CPG\_SCL3756\_P163740152 Révision 3
- Intérêt limité temporaire - Servitude temporaire - Construction et mise en scène du chantier (2 ans)**  
Une partie du 397, rue Farewell, Oshawa  
Une partie de la parcelle numéro PIN 16374-0655 (LT)  
PT LT 5, CON 1, EAST WHITBY TELLE QUE DÉCRITE DANS OS131590 EXCEPT OS14365 AND PT 1 ON 40R20399;; CITY OF OSHAWA  
Designé comme partie 1 sur le dessin n° CPG\_SCL3756\_P163740655 Révision 0

CET AVIS A ÉTÉ PUBLIÉ POUR LA PREMIÈRE FOIS LE 1<sup>er</sup> JOUR D’NOVEMBRE 2023.